

Cocentaina es troba en una zona de gran afició al ciclisme, tant de carretera com de montanya. Al nostre voltant trobem rutes molt interessants amb accesos transitables com diverses vies verdes. A Alcoi existeix ja un carril bici que creua tota la ciutat de forma còmoda i segura, i que acaba a les portes del nostre terme municipal. Des de Muro ve la via verda que acaba també al inici de Cocentaina. A partir d'eixos punts el cicliste es troba en la situació de haver de buscar un recorregut per poder arribar al poble i crear el mateix. Unes opcions passen per mesclar-se amb el tràfic de vehicles a motor i altres per entrar en el casc antic del poble, cosa que no és fàcil si no el coneixes. Ambdues opcions poden causar situacions de risc per als ciclistes i vianants, al no ser vies adequades per a tal finalitat.

Vivim en una època en la que cada volta s'aposta més per les alternatives no contaminants de transport, i la bicicleta és una d'elles, ja no només com un esport sino també com un mig de desplaçament. Eixa alternativa es fa difícil de posar en pràctica quan no hi ha infraestructures que la faciliten. En la versió esportiva i d'oci del ciclisme, aquest és en moltes ocasions la forma de socialitzar amb amics, d'eixir a passar el matí a l'aire lliure i gaudir del recorregut. Normalment açò va acompanyat d'un esmorzar en la terrassa d'un bar, de una parada tècnica per comprar begudes o algún objecte que es necessite en eixe moment, o simplement descobrir nous llocs dintre d'una ruta. És a dir, que en moltes ocasions el ciclisme és una forma de fer turisme. És també una opció divertida, saludable i amigable amb el medi ambient per passar temps en família. Tot açò en Cocentaina es pot considerar una activitat de risc per la manca d'un itinerari segur i en condicions.

Pels motius que explique, crec que una acció molt interessant per a Cocentaina pot ser adequar un recorregut per a que les bicicletes puguen circular de forma segura per a creuar el terme de Cocentaina, començant en la via que ve de Muro i acabant a l'inici d'Alcoi. Un recorregut que estiga ben senyalitzat per a qui no coneix el poble i per garantir la seguretat tant dels ciclistes com dels vianants. En gran part dels trams seria suficient marcant en el terra la delimitació d'un carril. En altres només cartells informatius de la direcció a prendre, conduïnt al cicliste per l'opció que es considere més adequada. El projecte més interessant, més segur per a tots i que més valor aportaria al poble de Cocentaina seria crear un carril bici que creue el poble per on es considere més oportú.

Espere que esta proposta siga tinguda en conter per millorar el nostre poble.

Signat en Cocentaina, a 17 de desembre de 2022



## Ajuntament de Cocentaina

**Expedient núm.:** 4841/2022

**Regidoria:** Participació Ciutadana

**Procediment:** informe tècnic al Pressupost Participatiu 2023

**Assumpte:** informe per a determinar la viabilitat de les propostes presentades al Pressupost Participatiu de 2023

### INFORME DE VIABILITAT DE LES PROPOSTES

Rebuda la seua proposta amb NRE [2022-E-RE-10909](#) de data 17/12/2022, li informe que la proposta presentada per vostè i que hem titulat «[Senyalitzar la Via Verda per a bicicletes](#)» ha sigut valorada tècnicament com a **VIABLE**

En el cas de no estar d'acord amb l'informe elaborat pel personal tècnic especialista municipal disposarà de 10 dies naturals a partir de la notificació d'aquest informe per a justificar el seu desacord, presentant-lo per registre d'entrada a la seu electrònica o presencialment al SIC. Aïtrament, pot personar-se i demanar cita amb el personal tècnic que signa l'informe perquè li explice el contingut i la motivació.

En cas de no haver-hi resposta, recorde que el silenci administratiu és negatiu en aquest cas i que està regulat per la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

Nom i cognoms Javier Prats Sales  
Càrrec Oficial-Jefe  
Departament Policia Local

*Document signat electrònicament*

