

Instància General

Dades de l'interessat

Tipus de persona	NIF/CIF	Nom	Primer cognom	Segon cognom
Física				

Dades a l'efecte de notificacions

Mitjà de notificació	Email	Mòbil
Electrònica		

Exposa / Sol·licita

Exposa

Vista la campanya de pressupostos participatius de l'any 2021, convocat per l'ajuntament de Cocentaina,

Sol·licita

Presentar 4 propostes per als pressupostos participatius

Documentació adicional

(* En virtut de l'article 28.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, els interessats podran aportar qualsevol altre document que estimin convenient

Fitxer aportat	Nom del fitxer	Validesa	Descripció
	propostes pressupostos participatius 2021	Original	Document amb 4 propostes per a participar en els pressupostos participatius 2021

Consentiment i Deure d'Informar als Interessats sobre Protecció de Dades

- He estat informat de què aquesta Entitat tractarà i guardar les dades aportades en la instància i en la documentació que l'acompanya per a la realització d'actuacions administratives

Informació bàsica sobre protecció de dades

Responsable	Ajuntament de Cocentaina
Finalitat	Tramitar procediments i actuacions administratives.
Legitimació	Compliment d'una missió realitzada en interès públic o en l'exercici de poders públics atorgats a aquesta Entitat.
Destinatari	Se cediran dades, si escau, a altres Administracions Públiques i als Encarregats del Tractament de les Dades. No hi ha previsió de transferències a tercers països.
Drets	Accedir, rectificar i suprimir les dades, així com altres drets, tal com s'explica en la informació adicional.
Informació Addicional	Pot consultar la informació adicional i detallada sobre Protecció de Dades en la següent adreça https://cocentaina.sedelectronica.es/privacy

PROPOSTA 1ª: CICLOVIES A COCENTAINA

Presentació:

Després de la incomprendible no admissió de la proposta de carrils bici de l'any passat pel motiu literal següent: **“supondria que las bicicletas podrian circular por el centro de la calzada, sea de forma individual o en grupo, sin tener que ceder el paso al resto de vehículos, con lo cual se crearia una ralentización del tráfico, creando retenciones y posibles colapsos en el mismo”**, (!!) vaig presentar un reclamació en el termini establert, de la qual no vaig tenir resposta escrita d'eixe ajuntament. La qual cosa podria significar, segons l'article 24 de la llei 39/2015, del procediment administratiu comú, l'acceptació de la proposta. Tot i això, continue sense tenir resposta. I desitjaria tindre-la, no tant per defensar el meu dret, sinó perquè vaig fer un gran esforç documental en l'argumentació del meu recurs i em sembla una falta de coherència, per part de l'Ajuntament de Cocentaina, vist que estem en un procés participatiu, que s'està donant-li molta publicitat, que forma part del nou sistema de gestió pública i que s'anuncia com un projecte il·lusionant i amb conviccions de participació ciutadana. Si la resposta és el silenci, no sembla la retroalimentació més adient per al veïns i veïnes d'aquest benvolgut poble.

D'altra banda, la justificació per denegar la proposta, per part de la policia local, considere que l'ajuntament no ha tingut en compte totes les altres àrees, que conformen l'ajuntament i el poble. A més, el fet que baixi la velocitat del trànsit és una fortalesa de la proposta del carril bici, és una línia a treballar per tots nosaltres, pels conductors i conductores i, per tant, pels responsables de la gestió urbana de Cocentaina. El fet de pacificar la circulació, minorar la velocitat, significa tot un seguit de beneficis que vaig aportar amb el meu recurs, i la gran majoria de ciutats i pobles estan treballant.

Proposta:

En eixa línia d'actuació presente una nova proposta, esperant siga atesa com cal. És la següent:
PACIFICAR EL TRÀNSIT A COCENTAINA AMB LACREACIÓ DE CICLOVIES A LES PRINCIPALS AVINGUDES:

- Av. Xàtiva
- Av. País Valencià
- Av. Real Blanc
- Av. Ferrocarril
- Av. Les Moreres
- C/Convent – C/Colón (i els carrers entre ambdós)

És l'avinguda que travessa el poble i les que connecten amb els centres educatius i poliesportiu. És la manera d'afavorir l'ús entre la població més jove i on cal impulsar l'educació i la formació.

Com que les vies assenyalades tindrien una circulació compartida entre vehicles a motor i bicicletes, caldria invertir la proposta amb senyalització horitzontal i vertical específica, segons un exemple que aporte al final d'aquesta proposta.

Als carrils bici compatibles (bici/cotxe) la senyalització horitzontal serà especialment intensa visualment, acolorint íntegrament per a reforçar la seguretat del/de la ciclista. S'hi acompanyarà de símbol de la bicicleta pintat en el sòl en cada inici de tram i cada 50 metres. I el límit de velocitat (segons l'avinguda o el carrer podria ser màxim de 30 o fins i tot de 20 km/h).

Senyalització vertical per a bicicletes al principi de cada tram ciclable i en encreuaments, interseccions i gloriets, la senyalització senyals verticals de perill per encreuament amb ciclistes.

Aquesta proposta aniria acompanyada de les següents accions:

PROMOCIÓ DE LA BICICLETA. Es crearà un Pla d'actuació, a banda de dissenyar una xarxa coherent i segura de carrils bici, posant l'accent en el desenvolupament de mesures concretes per a la promoció de la bicicleta.

FORMACIÓ, EDUCACIÓ I TALLERS Es realitzaran polítiques i campanyes de promoció, programes d'informació / formació i tallers relacionats amb el bon ús de la bicicleta entre la població, especialment en entorns educatius i laborals. Es comptarà amb els clubs ciclistes de Cocentana i amb el comerç que promociona la venda i reparació de les bicicletes.

Conclusió:

Setmanalment estan passant moltes persones aficionades al ciclisme, que creuen Cocentana en ambdós sentits. Aquestes persones troben un perill constant especialment en aquestes avingudes, per la gran quantitat d'encreuaments i rotondes on els vehicles a motor sempre tenen la preferència.

Diàriament podria ser utilitzat per totes les persones que es desplacen per aquesta avinguda d'un lloc a altre de Cocentana. D'aquesta manera millorariem la sensació de seguretat i afavoriríem l'ús de la bici. Alentir el transit rodat en la població i, progressivament, desviar-lo per la circumval·lació.

Hem vist que enguany l'ajuntament disposa de personal que està destinat a pintar els senyals horitzontals d'aparcament i circulació de tot el poble. Seria una bona oportunitat aprofitar aquest servei.

Annex d'imatges:



Ajuntament de Cocentaina

PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Exp. 27/2021 - Pressupost Participatiu 2021

INFORME DE VIABILITAT DE LES PROPOSTES

Rebuda la seua proposta amb NRE 2021-E-RE-626 de data 31/01/2021 li informe que la proposta presentada per vostè « **CREACIÓ DE CICLOVIES A COCENTAINA**» ha sigut valorada tècnicament com a **NO VIABLE**.

ATÉS QUE LA PROPOSTA ES REALITZA EN VIES QUE ARTICULEN EL TRÀNSIT DE LA POBLACIÓ, I LA CIRCULACIÓ COMPARTIDA, LA QUAL COSA SUPOSARIA RETENCIONS I COL·LAPSES, A MÉS DE POSSIBLES ACCIDENTS. AQUESTES CICLOVÍES DEURIEN OCUPAR UN ESPAI EXCLUSIU, SEMPRE QUE GARANTISQUEN LA RESTA DE CONDICIONS D'URBANITZACIÓ PRÒPIES DE L'ESPAI URBÀ.

En el cas de no estar d'acord amb l'informe elaborat pel tècnic especialista municipal tindrà fins al 5 d'abril per a justificar el seu desacord, presentant-lo per registre d'entrada a la seu electrònica o presencialment al SIC. Altrament, pot personar-se i demanar cita amb el tècnic que signa l'informe perquè li explique el contingut i la motivació de l'informe.

En cas de no haver-hi resposta, recorde que el silenci administratiu és negatiu en aquest cas i que està regulat per la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

Carmen Gloria Doménech Hellín
Arquitecte Municipal

Departament urbanisme

Document signat digitalment

